

LEGENDĂ / LEGEND:

- 3P+N  
 -x  
 Întreruptor automat cu protecție termică și electromagnetice;  
 Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;
- 3P  
 -x  
 Întreruptor automat cu protecție termică și electromagnetice;  
 Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;

Lămpi semnalizare

- L1 L2 L3  
 -x  
 Lămpi pentru semnalizarea prezenței tensiunii pe fiecare fază;  
 Lamps for voltage warning for each phase;

- 1P+N  
 -x  
 Întreruptor automat cu protecție termică și electromagnetice;  
 Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;

- 3P+N  
 -x  
 Separator de sarcină tetrapolar  
 Fore-pole disconnector;

- x  
 Racord electric;  
 Electric connection;

- CYY-F  
 Cablu cu conductoare de cupru, cu izolație din PVC, cu întârziere marită la propagarea flăcărilor;  
 Cable with copper conductors, PVC insulation, enhanced delay upon flame propagation;

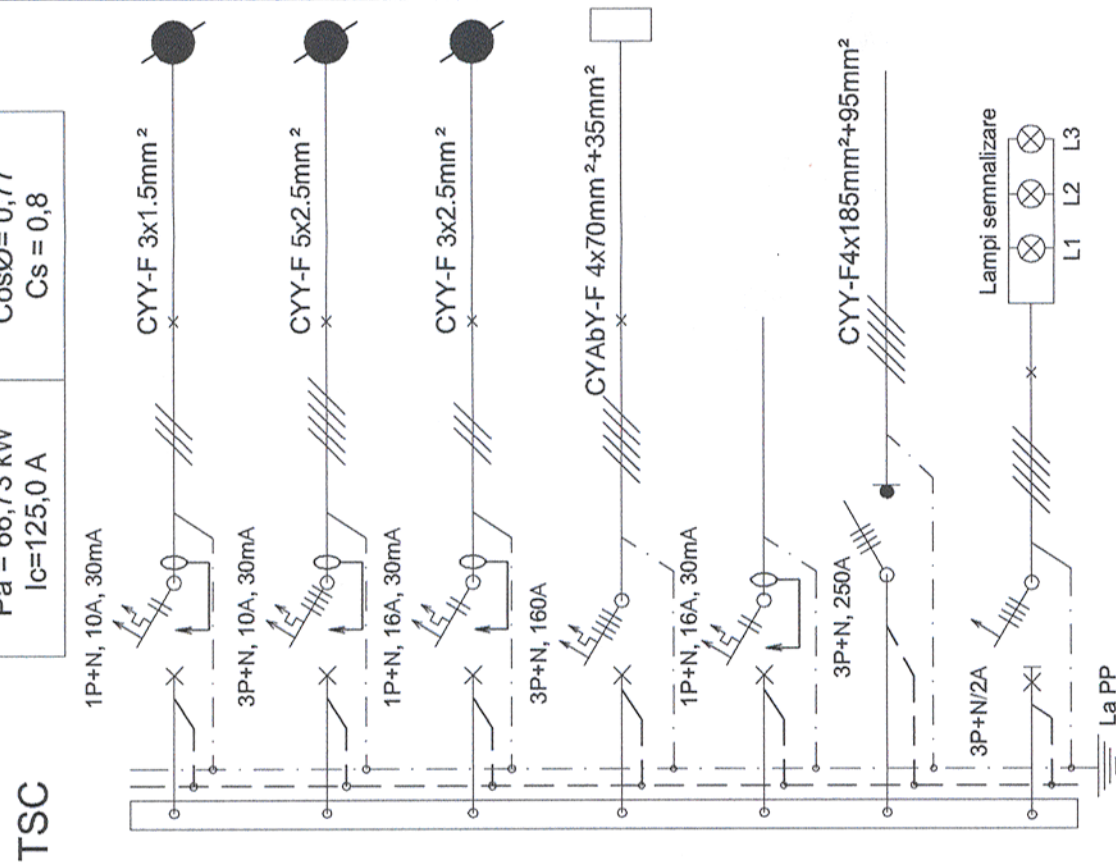
Notă / Note:

Schemele monofilare se vor consulta împreună cu planurile de electrice.  
 În cazul în care se vor achiziționa echipamente (utilaj) electrice cu caracteristici tehnice diferite, față de cele prevăzute în proiect, se va redimensiona schema monofilară.  
 Orice greșeala sau neconcordanță găsită, executorul are obligația de a atrage atenția proiectantului, altfel executorul va fi răspunzător pentru acestea.  
 The single-wire diagrams will be read together with the layouts plans.  
 If purchased electrical equipment (machinery) have different characteristics, from those in the project, the single-wire diagrams will be resized.  
 The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

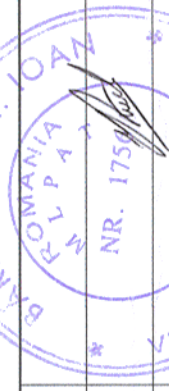
SCHEMĂ MONOFILARĂ TABLOU ELECTRIC TSC (STATIE COMBUSTIBILI)/  
 MONOFILAR ELECTRICAL SCHEME FOR TSC ELECTRIC PANEL (FUEL STATION)

| Circ. | Nr. rec. LL/LP | Pi [kW] | Pi [kW] |       |       | Ic  | Observații/ Observations |
|-------|----------------|---------|---------|-------|-------|---|--------------------------|
|       |                |         | L1      | L2    | L3    |   |                          |
| C1    | R              | 0.5     | -       | 0.5   | 2.4   | Aparat detectie scurgeri<br>Detection device                |                          |
| C2    | R              | 1.1     | 0.4     | 0.4   | 2.0   | Pompa Statie combustibili<br>Fuel Station Pump              |                          |
| C3    | R              | 2.0     | 2.0     | -     | 10.9  | Pompa Statie combustibili<br>Fuel Station Pump              |                          |
| C4    | R              | 77.81   | 24.41   | 26.76 | 26.64 | TE-Atelier  |                          |
| C5    | R              | 2.0     | 2.0     | -     | 10.9  | Rezerva<br>Reserve  |                          |
| -     | ΣPi=           | 83.41   | 28.78   | 27.63 | 27.01 | Alimentare Tablou din TGD<br>Electric panel supply from TGD |                          |

Pi = 83,41 kW  
 Pa = 66,73 kW  
 Ic = 125,0 A  
 Un = 400 V.c.a  
 Cosφ = 0,77  
 Cs = 0,8



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.IE.014.002 elaborat la data 01.2013.  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.IE.014.002 prepared on 01.2013.



Semnătura / Signature  
 Referat / Expertise Report / Expertise  
 24.06.2013



European Investment Bank



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



BENEFICIAR / BENEFICIARY :  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:  
 PÖYRY

Aprobat Approved  
 Verificat Checked  
 Șef de echipă Team leader  
 Expert Cheie Key Expert  
 C. Teodorescu  
 D.A. Stănescu

Data Date  
 01.2013  
 01.2013



Subcontractant / Subcontractor

Aprobat Approved  
 Proiectat Designed  
 Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader  
 Inginer Engineer  
 A.M. Baicu  
 M. Ciocîrîan

Data Date  
 01.2013  
 01.2013

Proiect 9i  
 35311.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:

Schemă monofilară tablou TSC - Hală mentenanță Deva  
 Deva Maintenance hall - Unifilar diagram for TSC panel

Scara / Scale

Revizia / Revision  
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
 PT.03.03.26.IE.07.029

Nr / No  
 29/38